CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Carrosserie et généralités : Cabriolet 2 places - Coupé 4 places - Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - Poids en ordre de marche : Cabriolet : 895 kg - Coupé : 930 kg - Poids total autorisé en charge : Cabriolet : 1 085 kg - Coupé : 1 250 kg - Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du poids total autorisé) : Cabriolet : 800 kg - Coupé : 900 kg - Longueur hors tout : 3,76 m - Largeur hors tout : 1,57 m - Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m - Empattement : 2,30 m - Garde au sol en charge : 0,12 m Coupé - 0,13 m Cabriolet.

Moteur XL3 S : Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV - Super-carré 4 cylindres 76 × 71 - Cylindrée : 1 288 cc - Rapport volumétrique : 8,8/1 - Puissance fiscale : 7 CV - Puissance maxi SAE : 80 ch à 6 100 tr/mn - DIN : 74,5 ch à 6 000 tr/mn - Carburateur double corps - Tubulure d'échappement à double sortie - Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles - Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques - Arbre à cames en tête - Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé - Bielles en acier forgé - Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot - Capacité du réservoir d'essence : 42 l.

Embrayage : Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes - Commande hydraulique.

Boîte - Pont avant : Disposition transversale, sous le bloc-cylindres - 4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher - Rapport de boîte de vitesses : 1re : 0,274 2e : 0,451 3e : 0,689 4e : 1,014 M. AR : 0,253 - Rapport du pont : 0,246.

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée - Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer.

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée - Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet - Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR.

Direction à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol à blocage mécanique de la direction - Rayon de braquage hors tout : 4,85 m.

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR équipés d'un système de réglage automatique et compensateur - Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac - Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course et témoin lumineux.

Pneumatiques : 145 SR 14".

Équipement électrique : Alternateur triphasé 12 volts 500 W - Phares avec lampes à halogènes - Feux de recul - Essuie-glace à deux vitesses - Lave-glace électrique à commande sous le volant - Compte-tours électronique - Lunette AR chauffante sur Coupé.

Performances : Vitesse : 160 km/h.

PEUGEOT

1975



Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. SEINE 55 B 14450 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. LA PHOTOLITH. PARIS - 7.74 - PP 233

PEUGEOT



COUPÉ et CABRIOLET 304 S

Quand on a le privilège de la jeunesse, on doit en avoir le caractère et les prérogatives. Le Cabriolet et le Coupé S sont jeunes par leurs lignes, jeunes par leur vocation. Il suffit de les apercevoir en ville ou sur la route pour en être convaincu, pour comprendre qu'ils vous font découvrir un nouveau style de conduite, une joie toujours renouvelée de prendre le volant. Le Cabriolet dont la métamorphose rapide permet en quelques secondes de profiter intensément du soleil et de réaliser l'évasion totale. Le Coupé dont le luxe discret recèle une personnalité plus ouatée, plus intime et où chaque détail veille sur votre confort.
Le Cabriolet et le Coupé 304 : jeunesse, brio, élégance.

Le moteur S super-carré en aluminium qui les équipe est une brillante mécanique de haute technicité (arbre à cames en tête, carburateur double corps à réchauffage automatique de l'air, collecteur d'admission à conduits séparés avec circuit de réchauffage par circulation d'eau, tubulure d'échappement à double sortie) et de haut rendement (80 ch SAE - 160 km/h). L'excellente tenue de route de ces tractions avant est assurée par une répartition de masses bien équilibrée entre les roues avant et arrière, une suspension à 4 roues indépendantes, des barres anti-dévers à l'AV et à l'AR. Les freins à disque à l'avant et les tambours (à réglage automatique) à l'arrière sont actionnés par une commande hydraulique assistée avec compensateur.





COUPÉ et CABRIOLET 304 S

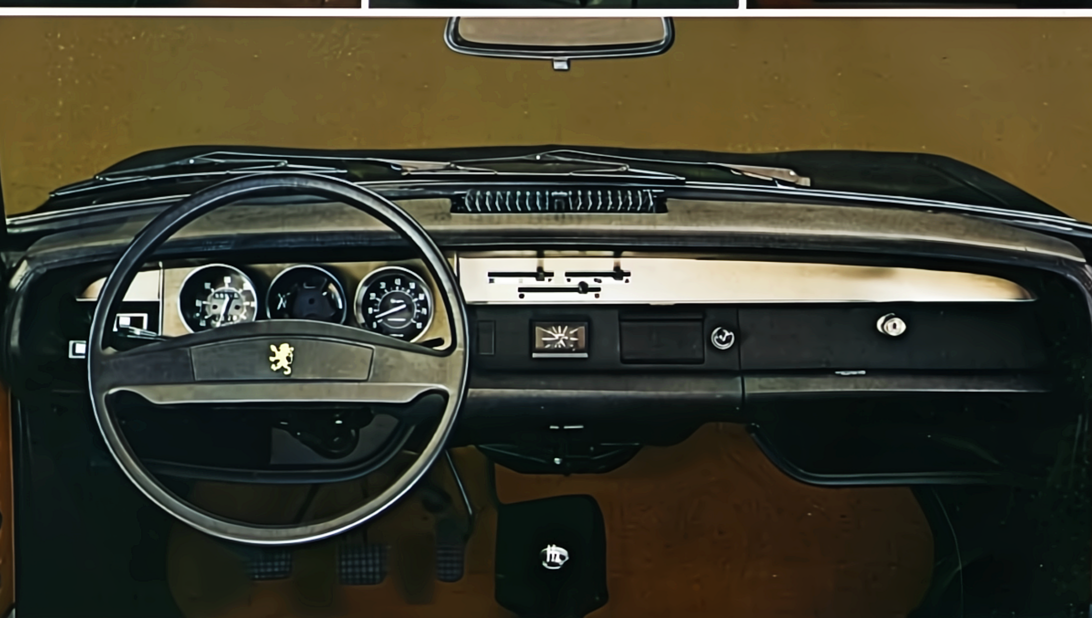
Le confort et la finition intérieure des Cabriolet et Coupé 304 S ont été particulièrement poussés. Les sièges-fauteuils indépendants et les dossiers inclinables permettent à chacun de trouver la position qui lui convient le mieux. Le conducteur et le passager sont bien maintenus par la forme enveloppante des sièges, la cambrure des dossiers, l'épaisseur de la mousse. Ils disposent de poignées-accoudoirs sur les deux portes. Une épaisse moquette recouvre le plancher. Les garnitures des sièges sont réalisées en « Teppline » brun ou ambre souligné de noir. La capote du Cabriolet est entièrement escamotable dans un coffrage spécial.

Le coffre arrière tapissé est exceptionnellement vaste pour une voiture de ce type. Sur le Coupé, une banquette arrière offre deux places complémentaires pour des passagers. De plus, celle-ci est repliable, ce qui permet, en cas de besoin, d'augmenter de façon importante l'espace disponible pour les bagages.
En série, lunette arrière chauffante. Sur le Cabriolet comme sur le Coupé, la roue de secours est logée sous le plancher du coffre dans un berceau indépendant.
En option : pare-brise feuilleté. — Sur Coupé : vitres teintées.









Freinage à commande hydraulique
avec assistance par dépression
type Mastervac.

Suspension
à quatre roues indépendantes.

Groupe motopropulseur
disposé transversalement
et incliné à 20° vers l'AV.

Barres anti-dévers
à l'avant et à l'arrière.

Direction à crémaillère
avec colonne de sécurité
en deux éléments joints par cardan.

Ventilateur débrayable
automatique brevet PEUGEOT.

Freins à disque à l'avant.

Arbre de roues
à joints homocinétiques
tripodes Glaenzer-Spicer.

CABRIOLET 304 S



Le volant moussé et gainé se tient bien en mains. Le levier de vitesses au plancher est à court débattement. La planche de bord réunit en trois cadrans ronds à visière, tous les indicateurs de contrôle dont le compte-tours électronique. L'éclairage des commandes de climatisation s'allume simultanément avec les feux de la voiture. Le confort et la sécurité sont complétés par le rétroviseur jour et nuit, les pare-soleil moussés, la planche de bord anti-reflets à épais rembourrage, la profonde boîte à gants fermant à clé, la tablette vide-poche, la montre électrique, l'allume-cigarettes, les ouïes d'aération réglables, les repose-tête à deux positions — conduite ou repos —, les feux de recul, la bande réfléchissante sur les chants de portes.





